

Положення
про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування
тягового та моторвагонного рухомого складу

1. Систему планово-попереджувального ремонту та технічного обслуговування електровозів, тепловозів (тягового рухомого складу (далі - ТРС)), електро та дизель-поїздів, в тому числі міжрегіональних, (моторвагонного рухомого складу (далі - МВРС)) складає:

1.1. Технічне обслуговування ТО-1, ТО-2, ТО-3 (далі – ТО), поточний ремонт ПР-1 (далі – ПР), Поточний ремонт* – для попередження появи несправностей ТРС та МВРС в експлуатації, підтримання його в працездатному і належному санітарно-гігієнічному стані, забезпечення безпечної експлуатації, пожежної безпеки та безаварійної роботи, а також заданого рівня комфортності пасажирських перевезень, що здійснюються електро та дизель-поїздами.

1.2. Технічне обслуговування ТО-4 – для обточування бандажів та ободів суцільнокатаних колісних пар (без викочування їх з-під локомотиву або моторвагонного рухомого складу) з метою підтримання оптимальної величини прокату та товщини гребенів. Дозволяється об'єднувати обточування бандажів, плазмове загартування гребенів колісних пар і діагностування ТРС та МВРС з виконанням технічного обслуговування ТО-2, ТО-3 та поточних ремонтів ПР-1, ПР-2.

1.3. Технічне обслуговування ТО-5.

ТО-5а – підготовка (консервація) ТРС та МВРС для постановки в запас Укрзалізниці та резерв залізниці (далі – РУЗ);

ТО-5б – підготовка (консервація) ТРС та МВРС до відправлення в недіючому стані на капітальні ремонти на заводи або до інших депо, в поточний ремонт до інших депо своєї чи інших регіональних філій. Передачі на баланс інших депо або передислокації;

ТО-5в – підготовка (розконсервація) до експлуатації після побудування, ремонту на заводах або в інших депо після пересилки;

ТО-5г – підготовка (розконсервація) до експлуатації перед видачею тягового рухомого складу із запасу Укрзалізниці або РУЗ.

ТО-5 містить нормативи трудомісткості та тривалості, що затверджені залізницею окремо за видами призначення ТО-5 і типах ТРС та МВРС.

1.4. Технічне обслуговування ТО-6 – виконання регламентних робіт з продовження терміну служби несучих конструкцій. Дозволяється об'єднувати

* для локомотивів, яким встановлено збільшений норматив міжремонтних періодів

ТО-6 з виконанням технічного обслуговування ТО-3 та поточних ремонтів ПР-1, ПР-2, ПР-3, поточного* і деповського* ремонтів.

1.5. Поточний ремонт ПР-2 та ПР-3, Деповський ремонт* – для забезпечення справності ТРС та МВРС, відновлення основних експлуатаційних характеристик і забезпечення їх стабільності в міжремонтний період виконанням ревізії, ремонту, заміни груп деталей, вузлів та агрегатів, регулювання та випробувань, а також часткової модернізації.

1.6. Капітальний ремонт (далі – КР) КР-1 – для відновлення паспортних характеристик, часткового відновлення ресурсу шляхом заміни та ремонту зношених несправних агрегатів ТРС та МВРС, вузлів, деталей та їх модернізації.

1.7. Капітальний (КР-2), Заводський* ремонт – для відновлення справності та повного ресурсу ТРС та МВРС, його паспортних характеристик, модернізації агрегатів, вузлів і деталей, повної заміни кабельно-провідникової продукції та обладнання, що відпрацювало свій ресурс на нове.

1.8. Капітальний ремонт з продовженням терміну служби (КРП) для відновлення експлуатаційних характеристик, справності та ресурсу на період продовження строку служби понад встановленого, а також модернізації усіх агрегатів, вузлів і деталей, включаючи базові, повної заміни кабельно-провідникової продукції та обладнання з виробленим ресурсом відповідно до технічних умов.

Під час виконання тяговому та моторвагонному рухомому складу КРП, якому виконувався останній ремонт КР-2, заміну проводів та кабелів здійснювати в обсязі КР-1.

1.9. Для міжрегіональних електропоїздів HRCS2, з метою упорядкування планово-попереджувальної системи ремонту по Укрзалізниці, встановлюються такі види технічних обслуговувань, поточних та капітальних ремонтів:

Існуючі види перевірок технічного стану електропоїздів HRCS2	Встановлені види ремонту та технічного обслуговування
Щоденна перевірка	ТО-2
Перевірка А	ТО-3
Перевірки В (В ₁ -В ₃)	ПР-1
Перевірка G	ПР-2
Перевірка HG	КР-1

1.10. Для тепловозів серії ТЕ33АС планування робіт з технічного обслуговування та його періодичності виконується відповідно до документації виробника GEK-114350 «Плановое техническое обслуживание, ES40ACi/ES44ACi».

2. Порядок планування ремонту та технічного обслуговування ТРС і МВРС устанавлюється:

* для локомотивів, яким встановлено збільшений норматив міжремонтних періодів

КРП, КР-2, КР-1, Заводський ремонт* – причетними департаментами АТ «Укрзалізниця» за пропозиціями регіональних філій АТ «Укрзалізниця» та локомотиворемонтних підприємств, для міжрегіональних електропоїздів - філією «УЗШК» АТ «Укрзалізниця» спільно з виробниками рухомого складу;

ПР-2, ПР-3, Деповський ремонт*, ТО-6 - службами локомотивного господарства, приміських пасажирських перевезень регіональних філій АТ «Укрзалізниця» для міжрегіональних електропоїздів - філією «УЗШК» АТ «Укрзалізниця» спільно з виробниками рухомого складу);

ТО-3, ТО-4, ТО-5, ПР-1, Поточний ремонт* - керівниками локомотивних і моторвагонних депо регіональних філій та філії АТ «Укрзалізниця».

3. Установлюються такі середньосітьові нормативи технічного обслуговування і ремонту ТРС та МВРС: середні по Укрзалізниці норми міжремонтних періодів ТРС та МВРС (додаток 1), середні по регіональним філіям норми деповського відсотку несправних для ТРС та МВРС (додаток 2), середні по Укрзалізниці норми простоїв на технічному обслуговуванні та поточних ремонтах (з урахуванням очікування та поетапного подовження терміну служби) (додаток 3).

3.1. Порядок продовження терміну експлуатації всіх серій ТРС та МВРС і система їх планово-попереджувального ремонту й технічного обслуговування встановлюється наказом АТ «Укрзалізниця» та відповідною нормативно-технічною документацією після виконання науково-дослідних і конструкторсько-експериментальних робіт по кожному з серій ТРС та МВРС.

3.2. Департаменти локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень, керуючись середньосітьовими міжремонтними нормами, встановлюють регіональним філіям норми деповського відсотку несправного тягового та моторвагонного рухомого складу, тривалості ремонту та технічного обслуговування.

Деповським відсотком несправних по серіях ТРС та МВРС та нормативи тривалості ремонту в залежності від їх технічного стану, умов експлуатації і оснащення ремонтних цехів, виходячи з раціонального використання ресурсу вузлів та деталей затверджується директорами регіональних філій відповідно до кожного локомотивного та моторвагонного депо.

4. ТРС та МВРС має утримуватися в експлуатації у справному стані, що забезпечує безперебійну роботу, безпеку руху, охорону праці, і своєчасно проходити планово-попереджувальні види ремонту і технічного обслуговування. Для забезпечення безперебійного процесу перевезення, як виняток, експлуатація ТРС та МВРС з перепробігами на капітальні, заводський* види ремонту та ПР-3, деповський* ремонт допускається з дозволу директора регіональної філії за результатами комісійного обстеження в залежності від його технічного стану на кожному одиницю тягового та моторвагонного рухомого складу окремо або дозволу заводу-виробника рухомого складу та сервісної групи, що обслуговує рухомий склад, наданого

* для локомотивів, яким встановлено збільшений норматив міжремонтних періодів

відповідним гарантійним листом. Порядок надання директором регіональної філії дозволу на експлуатацію тягового та моторвагонного рухомого складу з перепробігами за його технічним станом наведений у додатку 4.

5. З метою стабільної роботи регіональних філій АТ «Укрзалізниця» та рівномірного завантаження їх ремонтних депо дозволяється:

5.1. Ставити ТРС та МВРС на технічне обслуговування ТО-3, ПР-1 та локомотиви на Поточний ремонт*, з відхиленням від установлених норм міжремонтних періодів у межах $(-10\%+10\%)$.

5.2. Ставити ТРС та МВРС на поточні ремонти ПР-2, ПР-3 з відхиленням від встановлених міжремонтних пробігів у межах $(-10\%+20\%)$ і локомотиви на Деповський ремонт* з відхиленням від встановлених міжремонтних пробігів у межах $(-10\%+10\%)$.

5.3. Відправляти ТРС та МВРС у капітальний ремонт на заводи з відхиленням від встановлених міжремонтних періодів у межах $(-10\%+25\%)$ і локомотивів на Заводський ремонт* з відхиленням від встановлених міжремонтних періодів у межах $(-10\%+20\%)$.

Дострокова відправка ТРС та МВРС можлива за погодженням причетних департаментів локомотивного господарства або приміських пасажирських перевезень відповідно в межах плану, встановленого регіональним філіям АТ «Укрзалізниця».

Для міжрегіональних електропоїздів відхилення від встановлених міжремонтних періодів вказано у додатку 1, табл. № 6.

5.4. Електровозам серій ВЛ80 в/і, ВЛ82м, ВЛ11⁸(м), ВЛ40у, ЧС4, ЧС7, ЧС8 та маневровим тепловозам серії ЧМЕЗв/і, що знаходились в дослідній експлуатації відповідно з розпорядженням від 06.02.2017 №ЦЦТех-4/43 – встановлюється збільшений норматив міжремонтних періодів згідно додатку 1, табл. 2, 4.

5.5. Електровозам серій ВЛ80 в/і, ВЛ82м, ВЛ11⁸(м), ВЛ40у, ЧС4, ЧС7, ЧС8, яким починаючи з 01.01.2017 року проведено ПР-3 або капітальний ремонт – встановлюється збільшений норматив міжремонтних періодів згідно додатку 1, табл.2.

5.6. Маневровим тепловозам серії ЧМЕЗв/і, яким починаючи з 01.01.2017 року проведено ПР-3 або капітальний ремонт – встановлюється збільшений норматив міжремонтних періодів згідно додатку 1, табл.4.

5.7. Обсяг робіт при технічному обслуговуванні, поточному, деповському і капітальному, заводському ремонтах ТРС та МВРС регламентується правилами, технічними умовами, інструкціями та іншими нормативними документами. Новим локомотивам та МВРС дослідних зразків (партій) до закінчення гарантійного терміну експлуатації та (або) терміну дії договорів на сервісне обслуговування, укладених з заводами-виробниками рухомого складу, ремонт та технічне обслуговування виконувати згідно

* для локомотивів, яким встановлено збільшений норматив міжремонтних періодів

тимчасових правил, встановлених заводом-виробником цього ТРС та МВРС, або конструкторсько-технологічної документації заводу виробника.

6. Трудомісткість ремонту та технічного обслуговування ТО-2, ТО-3 встановлюється відповідно до затверджених наказами АТ «Укрзалізниця» норм, нормативів й правил ремонту ТРС та МВРС. На ТРС та МВРС, який експлуатується понад встановлений термін служби дозволяється, у тому числі з перепробігами на всі види поточних і деповських ремонтів, застосовувати збільшуючий коефіцієнт трудомісткості обсягу ремонту з урахуванням фактичного технічного стану тягового та моторвагонного рухомого складу.

Для ТРС та МВРС обслуговування та ремонт якого виконується на договірних умовах з заводами-виробниками рухомого складу – трудомісткість обслуговування та ремонту встановлюється умовами відповідного договору.

7. Технічне обслуговування і поточний ремонт ТРС та МВРС виконується в порядку:

7.1. Технічне обслуговування ТО-1 виконується локомотивними бригадами або сервісною групою (для електропоїздів НРCS2, EJ675, ЕКр-1), згідно з переліками робіт, розробленими на підставі типових положень та інструкцій, затверджених в установленому порядку, та з урахуванням рекомендацій виробників рухомого складу.

Для міжрегіональних електропоїздів періодичність та тривалість ТО-1 встановлюється відповідно до ремонтно-експлуатаційної документації заводу-виробника.

7.2. Технічне обслуговування ТО-2 ТРС і МВРС виконується в пунктах технічного обслуговування (ПТО), як правило, критих, оснащених оглядовими канавами, для електрорухомого складу – естакадами, оснащених необхідним обладнанням, для заправлення ТРС та МВРС водою, мастилом, паливом, піском, сушіння електричних машин гарячим повітрям, підігріву мастила для заправлення моторно-осьових підшипників пристосуванням та інструментом, забезпечених технологічним запасом деталей та матеріалів, і виконується висококваліфікованими слюсарями.

7.2.1. Періодичність технічного обслуговування ТО-2 для ТРС та МВРС установлюється директором регіональної філії в межах 48-72 год. (для серій ДСЗ, 2ЕС5К, 2ЕЛ5К – 96 год.) незалежно від пробігу.

Для локомотивів, що експлуатуються зі збільшеними міжремонтними термінами періодичність технічного обслуговування ТО-2 встановлюється:

для електровозів серій ВЛ80 в/і, ВЛ82м, ВЛ11⁸(м), ВЛ40у, ЧС4, ЧС7, ЧС8* згідно додатку 1, табл. 2;

для маневрових тепловозів* згідно додатку 1, табл. 4.

З метою раціонального використання паливо-енергетичних ресурсів на пересилку таких локомотивів та зменшення витрат на їх обслуговування, дозволяється, при відсутності зауважень по технічному стану, неодноразово виконувати ТО-2 силами локомотивних бригад до необхідності направлення в депо.

* для локомотивів, яким встановлено збільшений норматив міжремонтних періодів

Для міжрегіональних електропоїздів періодичність ТО-2 установлюється керівником філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця», у відповідності до затвердженої в установленому порядку ремонтно-експлуатаційної документації заводу-виробника.

7.2.2. Тривалість технічного обслуговування ТО-2 встановити:

7.2.2.1. Для пасажирських локомотивів - 2 год.;

7.2.2.2. Для МВРС, якому ТО-2 виконується комплексними бригадами слюсарів з ремонту рухомого складу з урахуванням графіка обертання - не більше 2 год.;

7.2.2.3. Для вантажних магістральних тепловозів - 1,5 год.;

7.2.2.4. Для всіх інших локомотивів – 1,5 год.

Простій в очікуванні виконання ТО-2, у зв'язку з нерівномірністю підходу ТРС та МВРС в тривалість ТО-2, не враховувати.

7.3. ТО-3, ТО-4, ТО-5, ПР-1, Поточний ремонт* виконується в депо комплексними спеціалізованими бригадами. ПР-3, Деповський ремонт* виконується в спеціалізованих депо регіональних філій АТ «Укрзалізниця», які мають необхідну ремонтну базу і атестовані у встановленому порядку. Технічне обслуговування ТО-6 виконується із залученням спеціалізованих організацій, атестованих на проведення даних робіт.

7.3.1. Ремонт з усунення наслідків відмов тягового та моторвагонного рухомого складу в міжремонтний період (неплановий ремонт) виконується спеціально виділеними для цієї мети бригадами слюсарів під керівництвом майстра або сервісною групою. У випадку знаходження ТРС та МВРС на позаплановому ремонті, пов'язаному з пошкодженням їх несучих конструкцій, для відновлення працездатності можуть долучатися наукові спеціалізовані організації з визначення залишкового ресурсу несучих конструкцій та підвищення їх міцності.

7.3.2. Тривалість технічного обслуговування ТО-4 та збільшення тривалості ТО-2, ТО-3, ПР-1, ПР-2, Поточного ремонту* у результаті поєднання обточки колісних пар з цими видами технічного обслуговування та поточного ремонту встановлюється директором регіональної філії, виходячи з типу обточувального верстату та його виробничої потужності. Під час обточки колісних пар з плазмовим загартуванням їх гребенів тривалість технічного обслуговування з розрахунку на одну колісну пару збільшується на 2,2 год.

7.3.3. Збільшення тривалості всіх видів технічного обслуговування та поточних ремонтів, на яких виконується діагностування ТРС та МВРС, установлюється директором регіональної філії відповідно до місцевих умов, а для міжрегіональних електропоїздів керівником філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця».

7.3.4. Термін перебування на ТО-6 для ТРС – 1 доба на секцію за умови суміщення з ПР-2, ПР-3, Деповський ремонт* та 3 доби на секцію локомотива, за умови суміщення з ТО-3, ПР-1.

Термін перебування на ТО-6 для електро- та дизель-поїздів – 1 доба на секцію за умови суміщення з ТО-3, ПР-1, ПР-2, ПР-3, КР-1 в умовах депо.

* для локомотивів, яким встановлено збільшений норматив міжремонтних періодів

8. Капітальний ремонт, заводський*, модернізація ТРС або МВРС та їх обладнання виконується на ремонтних заводах і при відповідності ремонтної бази, за погодженням Департаментів локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень, в спеціалізованих депо, які атестовані у встановленому порядку.

9. Середньосітьові норми тривалості капітального ремонту ТРС і МВРС та ремонту їх лінійного обладнання в умовах ремонтних заводів встановлюються Департаментами локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень, а для міжрегіональних електропоїздів - виробниками рухомого складу спільно з філією «УЗШК» АТ «Укрзалізниця» в залежності від необхідних обсягів ремонту обладнання, в тому числі поза межами України.

Начальники служб приміських пасажирських перевезень, локомотивного господарства регіональних філій, виходячи із затверджених середньосітьових норм, реального стану ТРС та МВРС й інших умов, визначають, за погодженням з ремонтними заводами, тривалість капітального, заводського* ремонту та обумовлюють це в договорах із заводами на ремонт ТРС чи МВРС і їх обладнання.

У планах служб приміських пасажирських перевезень та локомотивного господарства для моторвагонних і локомотивних депо відповідно виділяється окремим рядком контингент та фонд оплати праці на технічне обслуговування ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, ТО-6, ремонт з усунення наслідків відмов та поточний ремонт ПР-1, ПР-2, ПР-3, Поточний* та Деповський* ремонти локомотивів і моторвагонного рухомого складу згідно з планами технічного обслуговування та ремонту, а також діючими нормативами.

10. Директора регіональних філій, філій АТ «Укрзалізниця» повинні з метою удосконалення планово-попереджувальної системи ремонту, зменшення експлуатаційних витрат та підвищення рівня праці впроваджувати в локомотивних та моторвагонних депо засоби діагностування, сучасні інформаційні технології, механізації та автоматизації технологічних процесів обслуговування і ремонту ТРС та МВРС.

11. Директори регіональних філій, філій АТ «Укрзалізниця» повинні:

11.1. Своїми наказами установити деповський відсоток несправних по серіях ТРС та МВРС, відповідні норми міжремонтних періодів, тривалості ТО і ПР ТРС та МВРС для локомотивних та моторвагонних депо і ТПС Дарниця, керуючись встановленими нормативами цього Положення, з урахуванням обточування, плазмового загартування гребенів колісних пар, діагностування, обстеження несучих конструкцій ТРС та МВРС, виходячи з раціонального використання ресурсу вузлів та деталей.

11.2. По мірі впровадження засобів діагностування та передової технології ремонту, готувати рішення щодо внесення змін в типові технологічні процеси та обсяги регламентних робіт, що передбачені правилами, інструкціями та технологічною документацією для кожного виду ТО та ПР.

* для локомотивів, яким встановлено збільшений норматив міжремонтних періодів

11.3. Забезпечити збереження перехідного технологічного обладнання в межах встановленого граничного його обсягу, відповідними наказами заборонити розбирання в металобрухт електричних машин, колісних пар, дизелів та інших агрегатів, що виключені з експлуатації, або знятих із списаних локомотивів, працездатність яких може бути відновлена і можливе їх повторне використання із виконанням обстеження та в разі закінчення терміну служби встановленого заводом-виробником, проведенням процедури подовження терміну служби.

11.4. Сприяти розробленню та впровадженню механізованих та автоматизованих робочих місць персоналу депо, пристроїв діагностики комплексного та часткового застосування, передових методів і технологій, що забезпечують підвищення якості ремонту та скорочення його тривалості. Виділяти необхідні кошти для впровадження в базових депо сучасних технологій обслуговування і ремонту ТРС та МВРС із застосуванням засобів діагностики, обробки результатів діагностування на персонально обчислювальних машинах з прогнозуванням залишкового ресурсу вузлів та деталей.

12. Заступники директорів регіональних філій (НЗТ), начальники служб приміських пасажирських перевезень та локомотивного господарства, начальники моторвагонних та локомотивних депо:

12.1. Забезпечують виконання технічного обслуговування, поточних та капітальних ремонтів тягового і моторвагонного рухомого складу згідно з діючою нормативно-технічною документацією, інструкціями, вказівками АТ «Укрзалізниця» та іншою технологічною документацією, узгодженою в установленому порядку.

12.2. Створюють спеціалізовані дорожні дільниці з ремонту перехідного обладнання ТРС та МВРС із заміною і відновленням основних деталей;

12.3. Планують виробництво в депо деталей ТРС та МВРС і відновлення зношених;

12.4. Відновлення складних деталей та вузлів ТРС та МВРС розміщують на ремонтних заводах на договірній основі;

12.5. Забезпечують повне використання для ремонтно-експлуатаційних та господарських потреб придатних вузлів, агрегатів, інших частин і матеріалів від виключених з інвентарного парку локомотивів та моторвагонного рухомого складу.

13. Майстри локомотивних та моторвагонних депо і пунктів технічного обслуговування ТРС та МВРС несуть персональну відповідальність за своєчасне виконання регламентованих робіт з технічного обслуговування ТРС та МВРС, поточного ремонту, правил утримання водяних, масляних систем, газових трактів і агрегатів повітряного забезпечення дизелів, електропроводки, тягових електродвигунів, електронного обладнання, редукторів, струмоприймачів, зубчатих передач, моторно-осьових і буксових підшипників, за здійснення всього комплексу профілактичних заходів, направлених на

* для локомотивів, яким встановлено збільшений норматив міжремонтних періодів

забезпечення стабільної роботи всього обладнання ТРС та МВРС за будь-яких погодних умов.

14. Інженери з приймання локомотивів у локомотивних, моторвагонних депо та інспектори з приймання локомотивів на ремонтних заводах повинні:

14.1. Забезпечувати неухильний контроль за чітким виконанням правил, технічних умов, методик, інструкцій і технологічних процесів з технічного обслуговування, ремонту і модернізації ТРС та МВРС і його деталей, вузлів і обладнання, не допускають випуск продукції з порушенням вимог технічної документації.

14.2. Здійснювати приймання локомотивів і моторвагонного рухомого складу після виконання капітального ремонту з обкаткою і реостатними випробуваннями згідно з умовами укладених договорів на ремонт та діючими нормативними документами.

15. Організація та виконання технічного обслуговування, поточних та капітальних ремонтів міжрегіональних електропоїздів та розподілення відповідальності за виконані роботи встановлюється умовами договорів.

16. Начальники депо та їх заступники з ремонту особисто зобов'язані за спеціальним графіком перевіряти стан технологічної дисципліни та якість ремонтних операцій, належний стан робочих місць, інструмента й обладнання згідно з нормативною документацією на приймання ТРС та МВРС з технічного обслуговування і поточного ремонту. Аналогічний контроль згідно встановленими нормативами здійснюється на пунктах технічного обслуговування локомотивів та моторвагонного рухомого складу силами інженерно-технічних працівників, командно-інструкторським складом депо і відповідних служб локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень.

17. Начальники служб локомотивного господарства, приміських пасажирських перевезень та начальники депо під особисту відповідальність зобов'язані забезпечувати подачу локомотивів, моторвагонного рухомого складу і обладнання на ремонтні заводи укомплектованими згідно з умовами договорів, з необхідною і належним чином оформленою технічною документацією. Вживати заходів щодо недопущення випадків направлення на заводи розукомплектованих локомотивів чи моторвагонного рухомого складу, прийняття їх з ремонту в неробочому стані з несправностями та несвоєчасного введення їх в експлуатацію по гарантійних зобов'язаннях.

18. Постановка локомотивів і моторвагонного рухомого складу на технічне обслуговування і поточний ремонт забезпечується у встановлені терміни, а їх відправка на капітальний (заводський*) ремонт у заводи – згідно з графіками укладених договорів на підставі дозволів, наданих відповідними департаментами.

* для локомотивів, яким встановлено збільшений норматив міжремонтних періодів