



СТАНДАРТ АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

СТП 02.02-002:2023

Пристрої електропостачання

ПОРЯДОК КЛАСИФІКАЦІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ, ОБЛІКУ ТА АНАЛІЗУ ПОРУШЕНЬ РОБОТИ

Видання офіційне

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» АТ «Українська залізниця»

2 ВНЕСЕНО: Департамент електрифікації та електропостачання АТ Укрзалізниця»

3 ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: рішенням Правління протокол від 03.07.2023 № Ц-85/40 Ком.т.

4 НА ЗАМІНУ ЦЕ-0013 Інструкції з класифікації, розслідування, обліку та аналізу порушень нормальної роботи пристроїв електропостачання залізниць, затвердженої наказом Укрзалізниці від 19.12.2005 № 408-Ц

5 ЗАРЕЄСТРОВАНО в реєстрі нормативних документів акціонерного товариства «Українська залізниця» за № 0024 від 23.02.2023 року.

Право власності на цей стандарт належить акціонерному товариству «Українська залізниця». Заборонено повністю чи частково видавати, відтворювати задля розповсюдження і розповсюджувати як офіційне видання цей стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації без дозволу акціонерного товариства «Українська залізниця»

Акціонерне товариство «Українська залізниця»

ЗМІСТ

Арк.

1 Сфера застосування.....	1
2. Нормативні посилання	1
3 Терміни та визначення понять	2
4 Позначки та скорочення	5
5 Загальні положення	5
6 Класифікація порушень нормальної роботи	7
7 Оперативна інформація про порушення та їх наслідки	8
8 Службове розслідування нормальної роботи пристроїв електропостачання ..	11
9 Облік та аналіз випадків порушень пристроїв електропостачання	14
Додаток А (обов'язковий) Форма ЕУ-92 про пошкодження на тяговій підстанції	19
Додаток Б (обов'язковий) Форма ЕУ-93 про пошкодження на контактній мережі	21
Додаток В (обов'язковий) Форма ЕУ-94 про пошкодження пристроїв електропостачання СЦБ та не тягових споживачів	23
Додаток Г (обов'язковий) Форма ЕУ-95 про порушення нормальної роботи спеціального самохідного рухомого складу	25
Додаток Д (обов'язковий) Форма таблиці для аналізу порушень нормальної роботи пристроїв по господарству електропостачання	27
Додаток Ж (обов'язковий) Форма таблиці для аналізу розподілу порушень нормальної роботи пристроїв серед дистанцій електропостачання	29
Додаток К (обов'язковий) Форми для аналізу порушень нормальної роботи пристроїв по господарству електропостачання	30
Додаток Л (обов'язковий) Форми оперативного інформування Департаменту електрифікації та електропостачання про порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання	44
Додаток М (довідковий) Бібліографія	46

**СТАНДАРТ АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»**

**Пристрої електропостачання
ПОРЯДОК КЛАСИФІКАЦІЇ, РОЗСЛІДУВАННЯ, ОБЛІКУ ТА
АНАЛІЗУ ПОРУШЕНЬ РОБОТИ**

Чинний від 2023-07-03

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт установлює порядок надання інформації про порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання, порядок класифікації порушень, проведення їх розслідування та аналізу, а також типові форми актів про пошкодження пристроїв та типові форми, за якими здійснюється аналіз порушення нормальної роботи за типами пристроїв електропостачання.

1.2 Цей стандарт поширюється на сферу експлуатації, технічного обслуговування та оперативного управління пристроями електропостачання АТ «Укрзалізниця».

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такі нормативні документи:

СТП 07-005:2019 Порядок службового розслідування транспортних подій, затвердженого та введеного в дію рішенням правління від 01.11.2019 (протокол № Ц-46/99 Ком.т.) (із змінами)

Примітка. Чинність національних стандартів, на які є посилання в цьому стандарті, перевіряють згідно з офіційними виданнями національного органу стандартизації – каталогом національних нормативних документів і щомісячними інформаційними показниками національних стандартів.

Чинність нормативних документів АТ «Укрзалізниця», на які є посилання в цьому стандарті, перевіряють згідно з інформаційною базою даних нормативних документів АТ «Укрзалізниця» (ІС НД УЗ).

Якщо національний стандарт або стандарт АТ «Укрзалізниця», на який є посилання, замінено новим або до нього внесено зміни, треба застосовувати новий національний стандарт або стандарт АТ «Укрзалізниця», охоплюючи всі внесені зміни до нього.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

Нижче подано терміни, вжиті у цьому стандарті, та визначення позначених ними понять:

3.1 аварія

Небажана або така, що трапилась без наміру, неочікувана транспортна подія або особливий ланцюг таких транспортних подій, які мають шкідливі наслідки.

Аварії поділяються на такі категорії: зіткнення, сходження з рейок рухомого складу залізничного транспорту; аварії на залізничних переїздах та поза ними; аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, що переміщався; аварії з небезпечними вантажами; пожежі, тощо

3.2 дистанція електропостачання

Підрозділ служби електропостачання регіональної філії, який відповідно до наданих повноважень здійснює організацію технічної експлуатації, ремонт та безпечне обслуговування електричних мереж

3.3 електростанція

Електроустановка або група електроустановок, призначених для виробництва електричної енергії або комбінованого виробництва електричної та теплової енергії

3.4 електрична мережа

Сукупність електроустановок для передачі та розподілу електричної енергії

3.5 електрична підстанція

Електроустановка, призначена для приймання, перетворення та розподілу електричної енергії

3.6 енергодиспетчер, енергодиспетчерський персонал

Працівники відповідної централізованої диспетчерської системи, уповноважені під час здійснення оперативно-диспетчерського управління в електроенергетиці видавати обов'язкові для виконання розпорядження і дозволи або здійснювати зміну технологічного режиму роботи й експлуатаційного стану об'єктів диспетчеризації, безпосередньо діючи на них засобами дистанційного управління або через розпорядження та дозволи підлеглому оперативному персоналу

3.7 інцидент

Будь-яка транспортна подія (ситуація, подія, випадок), окрім катастрофи (аварії із серйозними наслідками) або аварії, пов'язаної з управлінням поїздами, правильністю функціонування та роботою інфраструктури залізничного транспорту, що впливає на безпеку діяльності

3.8 катастрофа (аварія із серйозними наслідками)

Транспортна подія, що призвела до пожежі на рухомому складі залізничного транспорту, зіткнення рухомого складу залізничного транспорту з іншим рухомим складом залізничного транспорту, транспортними засобами, сходження рухомого складу залізничного транспорту на перегоні чи станції під час поїзної або маневрової роботи, екіпірування тощо, у наслідок якої одна або більше осіб загинули, п'ять і більше осіб травмовано та/або спричинила пошкодження рухомого складу залізничного транспорту, інфраструктури залізничного транспорту або завдала шкоди навколишньому природному середовищу, а також будь-які інші схожі аварії з очевидним впливом на регулювання безпеки на залізничному транспорті або управління безпекою

3.9 комплектна трансформаторна підстанція

Трансформаторна підстанція, що складена із шаф та блоків заводської готовності з вмонтованими у них трансформаторами, комутаційною та розподільчою апаратурою, обладнанням управління, релейного захисту та автоматики, а також обліку електроенергії

3.10 контактна мережа

Сукупність проводів, конструкцій і обладнання, що забезпечують передачу електричної енергії від тягових підстанцій до струмоприймача електрорухомого складу

3.11 лінія електропередачі

Електрична лінія (повітряна чи кабельна), що призначена для передачі електричної енергії

3.12 порушення нормальної роботи (відмова, пошкодження)

Незапланована подія, що призвела до втрати працездатності об'єкта, пристрою, машини, механізму

3.13 працівники оперативні (чергові)

Працівники, які перебувають на чергуванні у зміні і допущені до оперативного управління та (або) оперативних переговорів і перемикачів в електроустановках

3.14 працівники оперативно-виробничі

Працівники, спеціально навчені і підготовлені для оперативного обслуговування в затвердженому обсязі закріпленого за ними електрообладнання

3.15 пристрої тягового електропостачання

Технічні засоби системи тягового електропостачання (контактна мережа, живлячі та відсмоктувальні лінії, лінії зворотнього струму, екрануючі та підсилюючі проводи, пости секціонування та пункти паралельного з'єднання контактної мережі, пункти групування станцій стикування роду струму, пристрої компенсації реактивної електроенергії в тяговій мережі, розподільчі пристрої тягового електропостачання тягових підстанцій)

3.16 технічне обслуговування

Комплекс операцій з підтримання працездатності або справності виробу під час його використання за призначенням, зберігання та транспортування

3.17 транспортна подія

Подія, що сталася під час руху рухомого залізничного складу.

Загальними ознаками залізничних транспортних подій, що виникли під час руху рухомого складу залізничного транспорту, є: загибель або травмування людей; пошкодження рухомого складу залізничного транспорту, технічних засобів; порушення графіка руху поїздів; завдання шкоди навколишньому природному середовищу

3.18 тягова підстанція

Електрична підстанція електрифікованого залізничного транспорту, призначена для приймання, перетворення та розподілу електричної енергії для тягової мережі та інших споживачів

4 ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

У цьому стандарті застосовані такі позначки та скорочення:

Е – служба електропостачання, структурний підрозділ регіональної філії;

ЕЧ – дистанція електропостачання, структурний підрозділ регіональної філії;

ЕЧЕ – тягова підстанція, виробничий підрозділ дистанції електропостачання;

ЕЧК – район контактної мережі, виробничий підрозділ дистанції електропостачання;

ЕЧС – район електричних мереж, виробничий підрозділ дистанції електропостачання;

РРД – ремонтно-ревізійна дільниця, виробничий підрозділ дистанції електропостачання;

СЦБ – сигналізація, централізація та блокування (технічні засоби безпеки руху);

ЦРБДН - Головний ревізир з безпеки руху поїздів і автотранспорту (дільниці)

Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки

АТ «Укрзалізниця».

5 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1 Подальше удосконалення експлуатації, підвищення надійності роботи пристроїв електропостачання, оцінка роботи виробничих підрозділів (ЕЧК, ЕЧС,

ЕЧЕ, РРД та інших) вимагають повної і достовірної інформації про випадки та причини пошкоджень або відмови нормальної роботи технічних засобів (далі – порушення нормальної роботи), а також детального аналізу та систематизації відмов по групах технічних засобів, причинах, обставинах, для прийняття заходів щодо недопущення аналогічних відмов на майбутні періоди.

5.2 Детальному аналізу та систематизації підлягають порушення нормальної роботи об'єкта (пристрою) електропостачання, що за своїми наслідками призвели:

- на контактній мережі до необхідності закриття будь-якої з електрифікованих колій перегону або станції для руху поїздів або пропуску електрорухомого складу з опущеними струмоприймачами;

- на тяговій підстанції, посту секціонування, пункті паралельного з'єднання до вимушеного відключення, що викликало перерву в електропостачанні контактної мережі, пристроїв СЦБ, інших споживачів або вихід із роботи основного високовольтного обладнання;

- на трансформаторній підстанції, електростанції, розподільчому пристрої, повітряній або кабельній лінії електропередачі до вимушеного відключення, що викликало перерву в електропостачанні пристроїв СЦБ, інших споживачів і вихід або вимушене відключення із роботи основного високовольтного устаткування;

- до відключення хоча б однієї з лінії живлення пристроїв СЦБ (основного або резервного), пошкодження устаткування, пристроїв дистанційного управління, телеуправління і у тих випадках, коли вони не викликали перерви в електропостачанні та русі поїздів;

- до виходу із ладу обладнання на спеціальному самохідному рухомому складі із вимушеною зупинкою під час руху більше 20 хвилин із затримкою в русі поїздів або викликанням допоміжного локомотива, сходу, зрізу стрілки, проїзду забороняючого показання сигналу світлофора, зіткненням з рухомим складом, падінням деталей на колію, розвалу вантажу, інше.

5.3 Якщо порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання призвели до транспортної події (катастрофи, аварії, інцидента), то їх класифікація,

розслідування та облік здійснюється згідно з [8] та СТП 07-005.

6 КЛАСИФІКАЦІЯ ПОРУШЕНЬ НОРМАЛЬНОЇ РОБОТИ

6.1 Усі порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання АТ «Укрзалізниця» розподіляються на порушення які:

- трапилися з вини:
 - а) структурного підрозділу, що здійснює експлуатацію, технічне обслуговування, модернізацію чи ремонт пристроїв електропостачання;
 - б) інших організацій (залізничних, електропостачальних, електророзподільних, електропередавальних, будівельних, сторонніх залізничному транспорту);
 - в) надзвичайних ситуацій природного характеру, вплив яких перевищує навантаження, що закладувалися при проектуванні та будівництві відповідних технічних засобів;
 - г) відключення електропостачання тягових підстанцій, розподільчих пунктів, контактної мережі на станціях або перегонах, пристроїв СЦБ, інших пристроїв через відсутність (аварію) зовнішнього електропостачання;
 - д) несанкціоноване втручання в діяльність залізничного транспорту сторонніх осіб, та терористичні акти, що підтверджене документально.

- призвели або не призвели до затримки руху поїздів;

- призвели або не призвели до транспортних подій.

6.2 Віднесення випадків порушення нормальної роботи, які призвели до транспортної події, до однієї з категорій проводиться згідно з [8].

6.3 Порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання, не віднесені за своїми наслідками до транспортних подій, фіксуються, як інші відмови в роботі і підлягають розслідуванню, обліку та аналізу згідно з цим стандартом.

6.4 Відповідальність за правильність класифікації порушення нормальної роботи несе начальник дистанції електропостачання та голова комісії з службового розслідування.

6.5 Начальник служби електропостачання регіональної філії здійснює контроль за правильністю класифікації порушень нормальної роботи пристроїв електропостачання.

7 ОПЕРАТИВНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОРУШЕННЯ ТА ЇХ НАСЛІДКИ

7.1 Про усі порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання керівники структурних підрозділів дистанцій електропостачання або особи, що їх заміщують, а у неробочий час оперативний (оперативно-виробничий) персонал, негайно повідомляють енергодиспетчера.

7.2 Отримавши повідомлення, енергодиспетчер негайно доводить інформацію до відома начальника дистанції електропостачання та вищого оперативного персоналу (диспетчера обленерго, чергового енергодиспетчера регіонального енергодиспетчерського пункту) та осіб за переліком, який затверджено начальником дистанції електропостачання.

7.3 При одержанні повідомлень про порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання від інших осіб енергодиспетчер негайно встановлює зв'язок із начальником (керівником) або черговим відповідного структурного підрозділу для уточнення характеру, місця та обсягу пошкодження.

7.4 Подальше інформування причетних про випадки порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання та інші надзвичайні ситуації у залежності від їх обсягів та наслідків енергодиспетчер дистанції електропостачання здійснює у відповідності до вимог [8] та [9].

7.5 Про порушення електропостачання з боку магістральних електричних мереж, електричних мереж суміжних електророзподільних компаній та пошкодження повітряних переходів ліній електропередачі сторонніх організацій через залізничні колії енергодиспетчер негайно повідомляє диспетчера або

власника відповідних організацій для вжиття аварійно-відбудовних заходів та координації робіт при їх виконанні.

7.6 Про порушення електропостачання з вини сторонніх залізничному транспорту організацій енергодиспетчер повідомляє керівництво цієї організації або вищої організації по структурі управління, з'ясувавши їхню адресу.

7.7 Про порушення електропостачання та пошкодження елементів тягової мережі у результаті несанкціонованого втручання у діяльність залізничного транспорту сторонніх осіб або терористичного акту енергодиспетчер та начальник відповідного структурного підрозділу надають повідомлення територіальним підрозділам поліції та підрозділам Служби безпеки України (відповідним органам на місцях).

7.8 Інформація про пошкодження пристроїв електропостачання повинна містити наступні відомості:

- місце порушення нормальної роботи пристроїв (назва дистанції електропостачання, структурного підрозділу, об'єкту, перегону, станції, номер колії, кілометр, пікет);
- дата та час;
- обсяг пошкодження, кількість колій, закритих для руху усіх поїздів і окремо на електротязі;
- початок і закінчення тимчасового відновлення, подачі напруги, закінчення повного відновлення;
- попередні обставини та орієнтовні причини порушення;
- хто із керівництва причетних структурних підрозділів виїхав на місце події;
- затримки в русі пасажирських, приміських і вантажних поїздів (кількість поїздів і сумарний час затримки по кожному з зазначених видів поїздів).

При транспортних подіях, повідомлення також повинне містити інформацію про місце перебування і телефони керівників дистанції електропостачання, що займаються організацією відбудовних робіт. Крім того, у цих випадках начальник служби електропостачання зобов'язаний особисто доповісти директору Департаменту електрифікації та електропостачання або його

заступнику про обсяги пошкодження, заходах що виконуються для відбудови, орієнтовні терміни закінчення відбудовних робіт.

7.9 Енергодиспетчер дистанції електропостачання реєструє усі випадки порушення нормальної роботи електричних мереж та пристроїв тягового електропостачання, машин та механізмів, пристроїв телемеханіки, енергодиспетчерського зв'язку із записом у Книгу оглядів та несправностей форми ЕУ-83 згідно з ЦЕ-0037 [16] або у автоматизованому робочому місці (АРМі ЕЧЦ) із зазначенням часу, причини, характеру та обсягів пошкодження, виклику та прибуття на місце аварійно-відбудовних транспортних засобів та бригад, часу часткового та повного відновлення, а також затримки поїздів.

7.10 Про випадки транспортних подій в поїздній і маневровій роботі (катастроф, аварій, інцидентів) та випадки пошкоджень пристроїв електропостачання або рухомого складу, що спричинили або можуть спричинити припинення руху поїздів, пожежі на об'єктах та пристроях господарства начальник служби електропостачання, заступник начальника служби електропостачання, чергові енергодиспетчери регіонального енергодиспетчерського пункту та центрального енергодиспетчерського пункту АТ «Укрзалізниця» зобов'язані надавати інформацію згідно з [9].

7.11 Для оперативного інформування Департаменту електрифікації та електропостачання про порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання черговим енергодиспетчером регіонального енергодиспетчерського пункту до Центрального енергодиспетчерського пункту АТ «Укрзалізниця» електронною поштою надаються довідки форми ЕДП-1, форми ЕДП-2 та форми ЕДП-3 (які наведено в додатку Л), а саме:

- не пізніше 2-х годин із моменту виникнення надзвичайної ситуації незалежно від часу доби - довідку форм ЕДП-2 «Довідка про відмову пристроїв електропостачання за добу» та ЕДП-3 «Довідка про відмову пристроїв

електропостачання за добу на шляху прямування прискорених поїздів «Інтерсіті +» та «Інтерсіті»;

- щотижня, у неділю до 11 години, звірену з апаратом Головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії та апаратом регіонального відділу контролю за умовами праці та промисловою безпекою Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки і погоджену з керівництвом служби електропостачання інформацію про стан безпеки руху та охорони праці в господарстві за попередній тиждень у порівнянні з аналогічним періодом минулого року за формою ЕДП-1 «Довідка про відмову пристроїв електропостачання та контактної мережі на регіональній філії, що були допущені з вини служби Е за поточний тиждень».

8 СЛУЖБОВЕ РОЗСЛІДУВАННЯ ПОРУШЕНЬ НОРМАЛЬНОЇ РОБОТИ ПРИСТРОЇВ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ

8.1 Службове розслідування кожного порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання незалежно від того, чи призвело воно до затримок у русі поїздів або ні, незалежно від класифікації, здійснюється керівником виробничого підрозділу дистанції електропостачання і заступником начальника дистанції електропостачання, що відає цим господарством, або помічником начальника дистанції електропостачання з безпеки руху з виїздом на місце події.

8.2 При службовому розслідуванні порушень нормальної роботи пристроїв електропостачання та транспортних подій в обов'язковому порядку здійснюється розслідування технічних, організаційних та психофізіологічних (людських) причин.

8.3 Керівник структурного підрозділу (Е, ЕЧ) або виробничого підрозділу (ЕЧК, ЕЧС, ЕЧЕ, РРД, тощо), на об'єкті обслуговування або території якого сталося пошкодження пристроїв електропостачання чи транспортна подія, організовує збереження вантажів, а також деталей верхньої будови колії,

пристроїв СЦБ, електропостачання, рухомого складу та інших предметів, які можуть мати значення для з'ясування причин транспортної події.

8.4 Службові розслідування порушень нормальної роботи пристроїв електропостачання, які трапилися з вини іншого структурного підрозділу АТ «Укрзалізниця», проводяться спільно керівниками дистанції електропостачання і структурного підрозділу, з вини якого сталося порушення. Ці порушення враховуються за структурним підрозділом, із вини якого сталися, та підлягають обліку та аналізу.

8.5 Порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання, що призвело до транспортної події, розслідується згідно з [8] за участю начальника дистанції електропостачання та керівника лінійного підрозділу з виїздом особисто на місце події у складі комісії з службового розслідування.

8.6 Випадки пошкодження пристроїв електропостачання та інших елементів інфраструктури сторонніми особами або підприємствами, що сталися внаслідок виконання робіт, без погодження із структурними підрозділами дистанцій електропостачання регіональних філій; випадки пошкодження внаслідок стихійного лиха; пошкодження рухомого складу та елементів інфраструктури у результаті крадіжок та актів незаконного втручання в діяльність залізничного транспорту; випадки пошкодження внаслідок терористичних актів, якщо це підтверджено відповідними документами, розслідуються як транспортні події чи порушення та до обліку за господарством електропостачання не приймаються.

8.7 Службові розслідування відсутності напруги на шинах тягових підстанцій, в контактній мережі та перерв у електропостачанні пристроїв СЦБ, інших споживачів через аварійне відключення зовнішнього електропостачання, що трапились з вини електропередавальних, електророзподільних та інших сторонніх організацій і відомств, що підтверджено відповідними документами, розслідуються спільно керівниками дистанцій електропостачання та організацій, що допустили порушення, але до обліку за господарством електропостачання не приймаються.

8.8 Якщо порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання чи транспортні події сталися через несправність рухомого складу підприємств, які не належать до структури АТ «Укрзалізниця», їх службове розслідування здійснюється за участю уповноважених представників таких підприємств. При цьому з'ясовуються та враховуються у висновках службового розслідування всі обставини, права та зобов'язання власників рухомого складу перед ремонтними, будівельними підприємствами, регіональними філіями, філіями та навпаки. Такі випадки порушень та транспортні події беруться до обліку згідно з господарськими зобов'язаннями між власниками рухомого складу та ремонтними, будівельними підприємствами, регіональними філіями, філіями, про що зазначається у матеріалах службового розслідування.

8.9 Під час проведення службового розслідування порушень нормальної роботи пристроїв електропостачання чи транспортної події повинні бути з'ясовані всі обставини, за яких вони сталася, їх причини, наслідки та виявлені причетні особи. На підставі матеріалів службового розслідування та проведених під час службового розслідування позачергових перевірок з питань безпеки руху у виробничих підрозділах, службах регіональних філій повинні бути розроблені та здійснюватися заходи щодо запобігання та недопущення повторення подібних порушень, у т.ч. пропозиції щодо покращення стану безпеки руху.

8.10 Відповідальність за своєчасне, повне службове розслідування і оформлення матеріалів за результатами службового розслідування, а також за надання їх у встановлені терміни у визначені структурні підрозділи АТ «Укрзалізниця» та інші організації несе начальник дистанції електропостачання.

8.11 Начальник служби електропостачання регіональної філії здійснює контроль за правильністю та повнотою службового розслідування порушень нормальної роботи пристроїв електропостачання.

8.12 Контроль за повнотою матеріалів службового розслідування транспортних подій здійснює також голова комісії з службового розслідування, а за своєчасність службового розслідування - головний ревізор з безпеки руху

поїздів і автотранспорту (регіональний) Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця».

8.13 У разі виникнення спірних питань у декількох господарствах між регіональними філіями, філіями з висновками комісії, що проводила службове розслідування на місці скоєння катастрофи (аварії із серйозними наслідками), аварії, на які складається акт службового розслідування форми ЦРБО-1 згідно з ЦЕ-0037 [16], розгляд транспортної події проводиться у Департаменті безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» з визначенням господарства, виробничого підрозділу та регіональної філії, філії за яким обліковується транспортна подія.

8.14 Розгляд спірних питань у Департаменті безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» проводиться на підставі обґрунтованого звернення профільного департаменту АТ «Укрзалізниця», філії.

8.15 Матеріали службового розслідування по кожному випадку порушення що призвели до транспортних подій повинні зберігатися в дистанції і службі електропостачання протягом 5 років.

9 ОБЛІК ТА АНАЛІЗ ВИПАДКІВ ПОРУШЕНЬ НОРМАЛЬНОЇ РОБОТИ ПРИСТРОЇВ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ

9.1 У службах і дистанціях електропостачання повинен бути організований оперативний облік кількості і часу затриманих поїздів (пасажирських, приміських, вантажних), зриву передачі вагонів, транспортних подій у поїздній і маневровій роботі, а також повсякденний контроль за правильністю їх віднесення за господарством електропостачання.

9.2 Порушення та транспортні події враховуються за місцем їх скоєння, територіально, крім випадків транспортних подій з приписаним до структурних підрозділів спеціальним самохідним рухомим складом. У випадках порушень або транспортної подій з приписаним спеціальним самохідним рухомим складом, подію враховують за підрозділом приписки машиніста, або підрозділом, що

виконував ремонт, якщо у результаті службового розслідування з'ясовано, що причиною події є неякісне виконання ремонту.

9.3 Оперативний облік порушень нормальної роботи пристроїв електропостачання ведеться в книзі оглядів і несправностей (форма ЕУ-83 згідно з ЦЕ-0037 [16]) в енергодиспетчерському пункті дистанції електропостачання, регіональному енергодиспетчерському пункті служби електропостачання регіональної філії та у Центральному енергодиспетчерському пункті АТ «Укрзалізниця».

9.4 Випадки транспортних подій у поїздній і маневровій роботі враховуються в книзі обліку транспортних подій форми ЦРБО-7 згідно з СТП 07-005, які ведуться у дистанціях електропостачання, дирекціях залізничних перевезень, службах регіональних філій.

9.5 Облік транспортних подій, допущених у господарствах електропостачання, ведеться також у Департаменті електрифікації та електропостачання АТ «Укрзалізниця».

9.6 Допускається ведення електронного обліку транспортних подій за встановленою формою. При цьому забезпечується збереження даних та можливість їх відновлення у разі збоїв у роботі електронного обладнання.

9.7 Основним документом для обліку катастроф (аварій із серйозними наслідками), аварій та інцидентів є акт службового розслідування.

9.8 У залежності від класифікації та наслідків транспортної події за результатами службового розслідування складається один із актів:

- Акт ЦРБО-1 згідно з СТП 07-005 службового розслідування катастрофи (аварії з серйозними наслідками), аварії;
- Акт ЦРБО-2 згідно з СТП 07-005 службового розслідування аварії;
- Акт ЦРБО-3 згідно з СТП 07-005 службового розслідування інциденту в поїздній і маневровій роботі.

9.9 Місця та терміни зберігання матеріалів службового розслідування катастроф (аварії із серйозними наслідками), аварій та інцидентів визначені у СТП 07-005.

9.10 Начальник дистанції електропостачання щодня розглядає усі випадки порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання, що сталися за минулу добу, після чого розробляються заходи для їхнього усунення та недопущення подібного в подальшому.

9.11 Після виявлення причин порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання, що не класифікується як транспортна подія, але яке призвело до затримок у русі поїздів або виходу з ладу устаткування, транспортних засобів, опорних, підтримуючих конструкцій і проводів до ступеня їх заміни або капітального ремонту керівником структурного (виробничого) підрозділу дистанції електропостачання в дводобовий термін складається акт пошкодження пристроїв форми ЕУ-92 – ЕУ-95 (див. ЦЕ-0037 [16]) в двох примірниках згідно з додатками А, Б, В, Г, який надається у дистанцію електропостачання.

9.12 Керівник дистанції електропостачання розглядає акт пошкодження, проводить службове розслідування випадку, установлює причину, кваліфікацію пошкодження, винних осіб. За результатами розгляду розробляються та затверджуються заходи щодо недопущення подібних випадків.

9.13 Усі випадки транспортних подій розглядаються в дистанції електропостачання. Розгляд і оформлення матеріалів мають бути проведеними не пізніше триденного терміну.

9.14 За результатами службового розслідування і розгляду обставин випадків транспортних подій, при необхідності, видається наказ начальника дистанції електропостачання і розробляються заходи щодо попередження повторення подібних випадків. Матеріали надаються у службу електропостачання.

9.15 Служба електропостачання розглядає матеріали службового розслідування та копії актів, протоколу і наказу по кожному випадку та зі своїм висновком, протоколом, і при необхідності, наказом у двотижневий термін з дня допущеної транспортної події направляє в Департамент електрифікації та електропостачання, а один примірник матеріалів повертає в дистанцію електропостачання.

9.16 Щомісячно дистанція електропостачання підводить підсумки роботи структурних (виробничих) підрозділів: проводить аналіз роботи технічних засобів, перевіряє виконання заходів щодо безпеки руху, заслуховує керівників підрозділів, що допустили погіршення в роботі, і т.п. Аналіз порушення нормальної роботи пристроїв по дистанції електропостачання надається в службу електропостачання в формі таблиці відповідно до додатку Д.

9.17 Щоквартально дистанція електропостачання здійснює технічний аналіз роботи пристроїв електропостачання в обсязі, наведеному в додатках Д і К (таблиці К.1-К.6) та надає в службу електропостачання. В цей аналіз повинні включатися усі випадки порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання.

9.18 Служба електропостачання щомісячно розглядає усі випадки порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання та інших технічних засобів за минулий місяць, розробляє заходи по попередженню їх повторення, та:

- узагальнює і дає оцінку роботи дистанціям електропостачання;
- заслуховує керівників дистанцій електропостачання, які допустили погіршення роботи;
- здійснює аналіз порушення нормальної роботи пристроїв по господарству електропостачання в обсязі таблиці К.1 додатку К з розбивкою по дистанціях електропостачання і електронною поштою до 10 числа місяця, наступного за звітним, надсилає до Департаменту електрифікації та електропостачання.

9.19 Кожного кварталу служба електропостачання проводить технічний аналіз роботи пристроїв електропостачання в обсязі, зазначеному в додатках Д, Ж, а також згідно з таблицями К.1-К.6 додатку К, включаючи випадки, що не викликали перерву в електропостачанні і русі поїздів. На підставі цього аналізу розробляються додаткові заходи з підвищення надійності роботи технічних засобів.

9.20 Матеріали технічного аналізу, здійсненого службою електропостачання, з обов'язковою пояснювальною запискою і додатковими заходами надаються в Департамент електрифікації та електропостачання за

попереднє півріччя до 1 серпня поточного року і за минулий рік до 15 лютого наступного року.

9.21 Департамент електрифікації та електропостачання:

- щодня здійснює оперативний розгляд усіх випадків порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання по господарству за минулу добу;

- щомісяця узагальнює результати роботи господарства електропостачання і, в міру необхідності, дає вказівки по підвищенню надійності роботи технічних засобів, заслуховує керівників служб електропостачання, які допустили погіршення у роботі;

- щорічно виконує технічний аналіз роботи пристроїв електропостачання з розробкою заходів для попередження пошкоджень і підвищенню надійності їхньої роботи.

9.22 Відшкодування збитку, заподіяного дистанції електропостачання (у тому числі і тоді, коли не виникло перерви в електропостачанні і русі поїздів), повинно бути відшкодовано особами, підприємствами і організаціями, з вини яких сталося порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання, незалежно від їхньої відомчої належності, відповідно до чинного законодавства.

ДОДАТОК А
(обов'язковий)

ФОРМА ЕУ-92 ПРО ПОШКОДЖЕННЯ НА ТЯГОВІЙ ПІДСТАНЦІЇ

Форма ЕУ- 92

АТ «Укрзалізниця»

регіональна філія

дистанція електропостачання

тягова підстанція

АКТ № _____

про пошкодження на тяговій підстанції

1. Дата і час пошкодження “ ____ ” _____ 20__ р. ____ г ____ хв.
2. Найменування тягової підстанції _____
3. Місце виникнення і коротка характеристика пошкодження _____
4. Час відключення у зв'язку із пошкодженням (необхідне підкреслити):
з ____ год. ____ хв. до ____ год. ____ хв. (к/мережі, ПЛ СЦБ, ПЛ ПЕ, ПЛ
ДПР або інших споживачів _____
_____ по ____ колії перегону _____ або станції _____
- 5 Час початку ліквідації пошкодження ____ год. ____ хв.
- 6 Дата і час остаточного усунення пошкодження
“ ____ ” _____ 20__ р. ____ год. ____ хв.
7. Затримки поїздів (кількість) _____ пасажирських,
_____ приміських,
_____ вантажних.
Зірвано передачу _____ вагонів.
8. Докладний опис пошкодження з описом пошкодженого устаткування, з
додатком схем і ескізів, зміст відбудовних робіт _____

9. Дія захисту

№ з/п	Схема захисту і тип реле	Оцінка дії, причини неправильної дії

10. Кількість осіб, що приймали участь у відбудовних роботах _____

11. Витрати робочого часу на відбудову в людину - год. : _____

12. Сума понесених збитків _____ грн.

Дата складання акту “ _____ ” _____ 20__ р.

Начальник тягової підстанції _____

Керівник відбудовних робіт _____

Результати розслідування

1. Причина пошкодження _____

2. Винні особи (або організація, якій пред'явлене відшкодування збитків) _____

3. Заходи стягнення до винних осіб _____

4. Технічні заходи, прийняті для попередження подібних порушень _____

5. Класифікація порушення _____

Дата закінчення розслідування “ _____ ” _____ 20__ р.

Особи, які проводили розслідування: _____

Висновок ЦРБДН : _____

Висновок Е: _____

Примітка. Висновок ЦРБДН заповнюється у випадку, якщо пошкодження призвело до транспортної події у поїздній і маневровій роботі.

ДОДАТОК Б
(обов'язковий)

ФОРМА ЕУ-93 ПРО ПОШКОДЖЕННЯ НА КОНТАКТНІЙ МЕРЕЖІ

Форма ЕУ- 93

АТ «Укрзалізниця»

регіональна філія

дистанція електропостачання

тягова підстанція

АКТ № _____

про пошкодження контактної мережі

1. Дата і час пошкодження “___” _____ 20__ р. ___ год. ____ хв.
2. Найменування перегону або станції _____ км
і номер колії _____
3. Метеорологічні умови: температура _____, швидкість вітру _____,
напрямок вітру стосовно залізничної лінії _____, інші метеорологічні
дані _____
4. Коротка характеристика пошкодження _____
5. Рухомий склад, при якому сталося пошкодження, і характер пошкодження
рухомого складу _____
6. Час повідомлення про пошкодження ___ год. ____ хв.
7. Час виїзду на пошкодження ___ год. ____ хв.
8. Час початку відбудовних робіт ___ год. ____ хв.
Час закінчення відбудовних робіт ___ год. ____ хв.
Час подачі напруги ___ год. ____ хв.
9. Тривалість перерви в русі поїздів по:
I колії ___ год. ____ хв.
II колії ___ год. ____ хв.
10. Затримки поїздів (кількість) _____ пасажирських,
_____ приміських,
_____ вантажних.
Зірвано передачу _____ вагонів.
11. Видано попередження _____

12. Докладний опис пошкодження контактної мережі (із додатком схем і ескізів, необхідних для ясного уявлення про характер ушкодження) і зміст відбудовних робіт _____

13. Відбудовні засоби, що були використані при ліквідації пошкодження _____

14. Кількість осіб, що приймали участь у відбудовних роботах _____

15. Затрати робочого часу на відбудову в люд.-год. _____

16. Сума понесених збитків _____ грн.

Дата складання акта “ ____ ” _____ 20 __ р.

Начальник району контактної мережі _____

Керівник відбудовних робіт _____

Результати розслідування

1. Причина пошкодження _____

2. Винні особи (або організація, якій пред'явлено відшкодування збитків) _____

3. Заходи стягнення до винних осіб _____

4. Технічні заходи, прийняті для попередження подібних порушень _____

5. Класифікація порушення _____

Дата закінчення розслідування “ ____ ” _____ 20 __ р.

Особи, які проводили розслідування: _____

Висновок ЦРБДН : _____

Висновок Е: _____

Примітка. Висновок ЦРБДН заповнюється у випадку, якщо пошкодження призвело до транспортної події у поїздній і маневровій роботі.

ДОДАТОК В

(обов'язковий)

**ФОРМА ЕУ-94 ПРО ПОШКОДЖЕННЯ ПРИСТРОЇВ
ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ СЦБ ТА НЕТЯГОВИХ СПОЖИВАЧІВ**

АТ «Укрзалізниця»

Форма ЕУ-94

регіональна філія

дистанція електропостачання

тягова підстанція

АКТ № _____

про пошкодження пристроїв електропостачання СЦБ та нетягових споживачів

1 Дата і час пошкодження “ ____ ” _____ 20__ р. ____ год. ____ хв.

2. Найменування перегону або станції _____

Характер порушення _____

(не працював пост ЕЦ, відключення ПЛ СЦБ або ПЕ,

перекриття сигналу з проїздом, без проїзду,

не було освітлення станції і т.д.)

3. Закриття дії СЦБ з ____ год. ____ хв. до ____ год. ____ хв.

Дія СЦБ не закривалася.

4. Метеорологічні умови: температура _____, швидкість вітру _____,
напрямок вітру щодо залізничної лінії _____, інші метеорологічні
дані _____

5. Час повідомлення про пошкодження ____ год. ____ хв.,

час збору бригади ____ год. ____ хв.

6. Час виїзду на пошкодження ____ год. ____ хв.

7. Час початку відбудовних робіт ____ год. ____ хв.

час закінчення відбудовних робіт ____ год. ____ хв.

час подачі напруги ____ год. ____ хв.

8. Тривалість перерви в русі поїздів по:

І колії ____ год. ____ хв.; ІІ колії ____ год. ____ хв.

9. Затримки поїздів (кількість): _____ пасажирських,

_____ приміських,

_____ вантажних.

Зірвано передачу _____ вагонів.

10. Докладний опис пошкодження та зміст відбудовних робіт з додатком при необхідності схем і ескізів (зазначити причини відключення ПЛ СЦБ одноланцюгової / дволанцюгової і її довжину, а також ПЛ ПЕ або ДПР; які пункти живлення відключалися; час роботи дизель-генератора або акумуляторного резерву) _____

11. Які відбудовні засоби були використані при ліквідації пошкодження _____

12. Кількість осіб, що приймали участь у відбудовних роботах _____

13. Затрати робочого часу на відбудову в люд.-год. _____

14. Сума понесених збитків _____ грн.

Дата складання акту “ _____ ” _____ 200__ р.

Начальник району _____

Керівник відбудовних робіт _____

Результати розслідування

1. Причина пошкодження _____

2. Винні особи (або організація, якій пред'явлено відшкодування збитків) _____

3. Міри стягнення до винних осіб _____

4. Технічні заходи, прийняті для попередження подібних порушень _____

5. Класифікація порушення _____

Дата закінчення розслідування “ _____ ” _____ 200__ р.

Дата закінчення розслідування “ _____ ” _____ 200__ р.

Особи, які проводили розслідування: _____

Висновок ЦРБДН : _____

Висновок Е: _____

Примітка. Висновок ЦРБДН заповнюється у випадку, якщо пошкодження призвело до транспортної події у поїздній і маневровій роботі.

ДОДАТОК Г

(обов'язковий)

**ФОРМА ЕУ-95 ПРО ПОРУШЕННЯ НОРМАЛЬНОЇ РОБОТИ
СПЕЦІАЛЬНОГО САМОХІДНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ**

Форма ЕУ- 95

АТ «Укрзалізниця»

регіональна філія

дистанція електропостачання

тягова підстанція

АКТ № _____

про порушення нормальної роботи спеціального самохідного рухомого складу

1. Дата і час порушення “___” _____ 20__ р. ___ год. _____ хв.
2. Найменування перегону або станції _____
км, пк і номер колії _____
3. Профіль колії _____
4. Тип і номер спеціального рухомого складу _____
5. Прізвище машиніста автомотриси або водія автодрезини і його стаж роботи _____
6. Стисла характеристика порушення _____
7. Час виклику допоміжного локомотива _____ год. _____ хв.
8. Час звільнення перегону _____ год. _____ хв.
9. Перерва в русі поїздів _____ год. _____ хв.
10. Затримано поїздів (кількість): _____ пасажирських,
_____ приміських,
_____ вантажних.
Зірвано передачу _____ вагонів.
11. Сума понесених збитків _____ грн.
12. Докладний опис порушення нормальної роботи і ходу відбудови з указанням характеру і причин порушення _____

Дата складання акту “___” _____ 20__ р.

Відповідальний за експлуатацію спеціального рухомого складу _____

Результати розслідування

1 Причина пошкодження

2. Винні особи (або організація, якій пред'явлене відшкодування збитку)

3 Технічні заходи, ухвалені для попередження подібних порушень

4. Класифікація порушення

Дата закінчення розслідування “___” _____ 20__ р.

Дата закінчення розслідування “___” _____ 20__ р.

Особи, які проводили розслідування: _____

Висновок ЦРБДН : _____

Висновок Е

Примітка. Висновок ЦРБДН заповнюється у випадку, якщо пошкодження призвело до транспортної події у поїздній і маневровій роботі.

ДОДАТОК Д
(обов'язковий)

**ФОРМА ТАБЛИЦІ ДЛЯ АНАЛІЗУ ПОРУШЕННЯ НОРМАЛЬНОЇ
РОБОТИ ПРИСТРОЇВ ПО ГОСПОДАРСТВУ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ**

**Аналіз
порушення нормальної роботи пристроїв по господарству
електропостачання регіональної філії «_____ залізниця»
за 20 _____ рік**

№ п/п	Найменування показників	Всього	По пристроях:			
			контактній мережі	тягових підстанцій, постів секціонування, пунктів паралельного з'єднання, пунктів групування, пунктів обігів вагонів	електропостачання пристроїв СЦБ та інших споживачів	спеціального рухомого складу
1	2	3	4	5	6	7
1.	Випадки транспортних подій в експлуатаційній роботі					
	- катастроф					
	- аварій					
	- інцидентів					
2.	Загальна кількість випадків пошкодження пристроїв					
	- в тому числі з вини господарства					
	- в тому числі ті, що викликали затримки в русі поїздів					
3.	Тривалість перерви в русі поїздів в годинах,					
	- в т.ч. загальна тривалість повної перерви в русі поїздів (по всіх коліях перегону або станції)					
4.	Затримки руху поїздів:					
	- пасажирських, кількість час в годинах в % від затриманих по залізниці					
	- приміських, кількість час в годинах в % від затриманих по залізниці					
	- вантажних, кількість час в годинах в % від затриманих по залізниці					

Дані по регіональній філії:

Експлуатаційна довжина _____ км,

у тому числі електрифікованих ліній _____ км

Розгорнута довжина контактної мережі _____ км

Довжина основних ліній автоблокування, ЕЦ і ДЦ _____ км

Довжина ліній напівавтоблокування _____ км.

Кількість працюючих тягових підстанцій _____ шт.

Кількість одиниць спеціального рухомого складу _____ шт.

Начальник служби (дистанції) електропостачання _____

Виконавець _____

телефон _____

ДОДАТОК Ж

(обов'язковий)

**ФОРМА ТАБЛИЦІ ДЛЯ АНАЛІЗУ РОЗПОДІЛУ ПОРУШЕНЬ
НОРМАЛЬНОЇ РОБОТИ ПРИСТРОЇВ СЕРЕД ДИСТАНЦІЙ
ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ**

**Розподіл порушень нормальної роботи
пристроїв серед дистанцій електропостачання
регіональної філії «_____ залізниця»
за 20 ____ рік**

Найменування дистанції електро- постачання	Загальна кількість транспортних подій	Загальна кількість порушень нормальної роботи всіх пристроїв (включаючи транспортні події)	Питоме пошкодження контактної мережі на 100 км її розгорнутої довжини	Питоме пошкодження пристроїв електропостачан- ня СЦБ на 100 км експлуаційної довжини залізниці
	Інцидентів			
1	2	3	4	5

Всього по регіональній філії :

у % від загальної кількості по регіональній філії :

Начальник служби електропостачання _____

Виконавець _____
телефон _____

ДОДАТОК К

(обов'язковий)

ФОРМИ ДЛЯ АНАЛІЗУ ПОРУШЕНЬ НОРМАЛЬНОЇ РОБОТИ ПРИСТРОЇВ ПО ГОСПОДАРСТВУ ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ

ЩомісячнаНадсилається в ЦЕ до 10 числа місяця,
наступного за звітним

Таблиця К.1 - Аналіз порушень нормальної роботи пристроїв по господарству електропостачання регіональної філії «_____ залізниця» за _____ 20__ року

	Всього								По видам пристроїв																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
									контактна мережа								тягові підстанції								пристрої СЦБ								ССРС																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	рч.1	рч.2	рч.3	рч.4	рч.5	рч.6	рч.7	Р	рч.1	рч.2	рч.3	рч.4	рч.5	рч.6	рч.7	Р	рч.1	рч.2	рч.3	рч.4	рч.5	рч.6	рч.7	Р	рч.1	рч.2	рч.3	рч.4	рч.5	рч.6	рч.7	Р																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Кількість транспортних подій, всього																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

Кінець таблиці К.1

		Всього								По видам пристроїв																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
										контактна мережа								тягові підстанції								пристрої СЦБ								ССРС																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		рч-1	рч-2	рч-3	рч-4	рч-5	рч-6	рч-7	Е	рч-1	рч-2	рч-3	рч-4	рч-5	рч-6	рч-7	Е	рч-1	рч-2	рч-3	рч-4	рч-5	рч-6	рч-7	Е	рч-1	рч-2	рч-3	рч-4	рч-5	рч-6	рч-7	Е																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
в т.ч. по всім перегонам і станціям																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

Начальник служби електропостачання _____

Виконавець _____

телефон _____

Таблиця К.2 - Аналіз порушень нормальної роботи тягових підстанцій, постів секціонування, пунктів паралельного з'єднання, трансформаторних пунктів живлення та пунктів групування станцій стикування регіональної філії «_____ залізниця» за 20____ рік

№ за/п	Види пристроїв	Кількість порушень				Причини порушень												Порушення віднесені			
		Всього	в тому числі на:			знос, старіння, корозія	пробої, перекриття	перепалення	механічні руйнування, пошкодження	розрегулювання	перенавантаження, перенапруга	дефект монтажу,	вплив метеорологічних умов ожеледь, вітер,	вплив сторонніх предметів, тварин, птахів	неправильна робота	відключення енергосистемою	інші	на службу Е	на інші служби	на енергосистему	на інші організації
			тягових підстанціях	постах секціонування та пунктах паралельного	трансформаторних пунктах живлення та																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Трансформатори: - силові - тягові постійного струму - тягові змінного струму - вимірювальні																				
2	Вимикачі: - швидкодіючі - масляні: - 6 – 35 кВ - 110 – 220 кВ фідерні 27,5 кВ - вакуумні 27,5 кВ - 110 – 220 кВ																				

Продовження таблиці К.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
3	Перетворювачі: - випрямляючі - інверторні																				
4	Розрядники (ОПН) - постійного струму - змінного струму																				
5	Компенсуючі, згладжувальні пристрої																				
6	Ізолятори																				
7	Роз'єднувачі, відділювачі, короткоза- микачі																				
8	Перемикачі																				
9	Релейний захист																				
10	Пристрої дистанційного і телеуправління																				
11	Інші пристрої																				
12	Кількість працюючих тягових підстанцій																				
	Всього																				
13	Питоме пошкодження на одну тягову підстанцію (заповнюють стовбці 3,4,18)																				
14	Відключення енергосистемою (заповнюють стовбці 3,17, 21)																				

СТП 02.02-002:2023

Кінець таблиці К.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
15	Кількість відключення на один фідер контактної мережі в рік (заповнюють стовбець 3 без запасного)																				
Примітка 1. При відключенні декількох підстанцій енергосистемою в стовбці 3,16 та 20 по рядку 13 вказують кожну тягову підстанцію як окремий випадок. Примітка 2. При пошкодженні декількох пристроїв порушення нормальної роботи потрібно відносити до виду, який є першопричиною.																					

Начальник служби електропостачання _____

Виконавець _____
 телефон _____

Таблиця К. 3 - Аналіз порушень нормальної роботи контактної мережі регіональної філії
 «_____ залізниця» за 20____ рік.

№ п/п	Види пристроїв	Всього	в тому числі на змінному статусі	Причини порушень									Порушення віднесені на:				
				Знос, старіння, корозія	Пробої, перекриття	Перепадення	Механічне, руйнування, обриви	Розрегулювання	Дефект монтажу, виготовлення	Вплив метеорологічних умов (ожеледь, вітер, температура)	Вплив сторонніх предметів, механізмів, в т.ч. схід рухомого складу, розвал вагонів і т.п.	Інші	службу Е	службу Т	інші служби	енергосистему	інші організації
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Опори: - металеві - залізобетонні																
2	Поперечини: - гнучкі - жорсткі																
3	Підтримуючі конструкції: - консолі - кронштейни - фіксатори																

Продовження таблиці К.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4	Ізолятори: - тарілчасті фарфорові - тарілчасті скляні - стержневі фарфорові - фіксаторні - натяжні - консольні - збірні - полімерні - інші																
5	Секційні ізолятори: - ІСМ - ВНІЖТ - СІ-2 - СІ-6 - інші																
6	Проводи та троси: - контактні - несучі - фіксуючі - живлення - підсилюючі - екрануючі - зворотного струму - електричні з'єднувачі - шлейфи - хвилевідні																

Продовження таблиці К.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7	Повітряні стрілки																
8	Затискачі та деталі: КС-059 (стиківий); КС-053-055 (живильний); КС-049 (фіксаторний); КС-046 (струновий), інші																
9	Роз'єднувачі																
10	Розрядники																
11	Струни																
12	Дросель-трансформатори, рейкові кола, заземлення																
13	Інші пристрої																
	Всього																
14	Розгорнута довжина контактної мережі (стовбці 3,4)																
15	Питоме пошкодження на 100 км розгорнутої довжини (стовбці 3,4,14)																
16	Пошкодження струмоприймачів через несправність контактної мережі (колонки 3,4,14)																

Кінець таблиці К.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
17	Пошкодження контактної мережі через несправність струмоприймачів (стовбці 3,4,15)																
Примітка. При пошкодженні декількох пристроїв порушення нормальної роботи відноситься до виду, який є першопричиною.																	

Начальник служби електропостачання _____

Виконавець _____

телефон _____

Таблиця К.4 - Аналіз порушення нормальної роботи пристроїв електропостачання СЦБ та інших споживачів регіональної філії «_____ залізниця» за 20_____ рік.

№ п/п	Види пристроїв	Кількість порушень					Причини порушень											Порушення віднесені на:			
		Всього	В тому числі на:				Знос, старіння, корозія	Пробої, перекриття	Перепалення	Механічні руйнування, пориви	Відключення енергосистемою	Перенавантаження, перенапруга	Дефект монтажу, виготовлення, розрегулювання	Вплив метеорологічних умов (ожеледь, вітер, температура, гроза)	Зхльостування проводів	Вплив сторонніх механізмів, в т.ч. наїзди машин на опори, накиди, падіння дерев на проводи	Інші	службу Е	службу Ш	інші служби, інші організації	енергосистему
			основної високовольтної лінії а/б	резервної лінії а/б	трансформаторних підстанцій та пунктів живлення, електростанцій	низьковольтних мереж															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Опори: залізобетонні; дерев'яні																				
2	Кронштейни, траверси																				
3	Проводи, з'єднувальні затискачі, тому числі ліній ДПР																				

Продовження таблиці К.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
4	Кабелі воронки, муфти																				
5	Ізолятори																				
6	Роз'єднувачі																				
7	Розрядники																				
8	Високовольтні запобіжники																				
9	Трансформатори: типу ОМ; силові (до 35кВ) вимірювальні																				
10	ДГА, генератори, дизель- електростанції																				
11	Обладнання пунктів живлення																				
12	Інші пристрої																				
	Всього																				
13	Розгорнута довжина високовольтних ліній																				
14	Питома ушкоджувальність на 100 км експлуатаційної довжини (заповнюють стовпці 3, 4, 5)																				

Кінець таблиці К.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
15	Відключення електросистемою (заповнюють стовпці 3, 12 та 22)																				
16	Порушення роботи рейкових кіл (заповнюють стовпці 3 та 19)																				
17	Перекриття сигналу з проїздом																				
Примітка. При пошкодженні декількох пристроїв порушення нормальної роботи відноситься до виду, який є першопричиною.																					

Начальник служби електропостачання _____

Виконавець _____

телефон _____

Таблиця К.5 - Аналіз порушень роботи спеціального рухомого складу господарства електропостачання під час руху регіональної філії «_____залізниця» за 20____рік

№ п/п	Види пристроїв	Кількість порушень				Причини порушень								Порушення віднесені на:	
		Всього:	В тому числі на:			Знос, старіння, корозія	Розгерметизація, замічення	Механічне руйнування	Розрегулювання	Дефект виготовлення, ремонту, збирання.	Вплив метеорологічних умов (низька чи висока температура та інше)	Інші	службу Е	Інші служби та інші організації	
			АГВ, АДМ	ДМС	ДГКУ, АГМУ та інші										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Двигуни														
2	Механізми керування														
3	Передача, колісні пари, гальма														
4	Система: - живлення, - змащення двигуна, - охолодження двигуна, - електрообладнання														
5	Вантажопідйомні крани, підймальні пристрої														
6	Інші														
	Всього по регіональній філії														

Кінецьтаблиці К.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Кількість одиниць моторно-рейкового транспорту													
8	Питоме пошкодження на 100 одиниць робочого парку (стовбці 3 та 14)													
9	Зіткнення (стовбці 3,14,15)													
10	Зріз стрілки, схід (стовбці 3,14 та 15)													
11	Розвал вантажу (стовбці 3, 14, 15)													

Начальник служби електропостачання

Виконавець _____

телефон _____

ДОДАТОК Л
(обов'язковий)

**ФОРМИ ОПЕРАТИВНОГО ІНФОРМУВАННЯ ДЕПАРТАМЕНТУ ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ ТА
ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ ПРО ПОРУШЕННЯ НОРМАЛЬНОЇ РОБОТИ ПРИСТРОЇВ
ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ**

Довідка (форма ЕДП-1)

про відмову пристроїв електропостачання та контактної мережі на регіональній філії _____,
що були допущені по господарству електропостачання за поточний тиждень
з _____.20__ по _____.20__ року

Регіональна філія	Експлуатаційна довжина	Розгорнута довжина контактної мережі, км	Катастрофа/ аварія/ інцидент				Випадки пошкоджень пристроїв електропостачання				Затримані поїзди	Випадки травматизму	у тому числі смертельні	Випадки пожеж	Випадки розкрадання
			20__ рік		20__ рік		20__ рік		20__ рік						
			Тиждень	Всього з початку року	Тиждень	Всього з початку року	Тиждень	Всього з початку року	Тижде нь	Всього з початку року					
										X					
										у					

Довідку склав енергодиспетчер ЕД П.І.Б

Примітка: X -

Всього
затриманих
поїздів

Вивірено в (ЦРБ та керівництвом служби електропостачання)

y- пасажирських

(надається в ЦЕДП щотижня до 11-00 кожної неділі)

Довідка (форма ЕДП-2)
про роботу пристроїв електропостачання за добу з 7-00 __.__.20__р до 7-00 __.__.20__р

Дата	Регіональна філія	ЕЧ	Місце пошкодження	Час		Затримані поїзди		Характер та причина пошкодження, номер поїзда, номер та тип локомотива, маршрут слідування поїзда, за якою службою віднесено
				початок	кінець	№ - поїздів	час	

Енергодиспетчер ЕД

Погоджено: (керівництво служби)

Довідка (форма ЕДП-3)
про роботу пристроїв електропостачання за добу з 7-00 __.__.20__р до 7-00 __.__.20__р.
на шляху прямування прискорених поїздів «Інтерсіті +» та «Інтерсіті»

Дата	Регіональна філія	ЕЧ	Місце пошкодження	Час		Затримані поїзди		Характер та причина пошкодження, номер поїзда, номер та тип локомотива, маршрут слідування поїзда, за якою службою віднесено
				початок	кінець	№ - поїздів	час	

Енергодиспетчер ЕД

Погоджено: (керівництво служби)

ДОДАТОК М

(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

1 НПАОП 40.1-1.21-98 Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів, затверджені наказом Держнаглядохоронпраці України від 09.01.1998 № 4, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 93/2533

2 Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за № 50/1854 (із змінами)

3 Правила технічної експлуатації електроустановок споживачів, затверджені наказом Міністерства палива та енергетики України від 25.07.2006 № 258, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 25.10.2006 за № 1143/13017

4 Технічна експлуатація електричних станцій і мереж. Правила, затверджені наказом Міністерства палива та енергетики України від 13.06.2003 № 296

5 Правила улаштування електроустановок, затверджені наказом Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 21.07.2017 № 476

6 Кодекс системи розподілу, затверджений постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг від 14.03.2018 №310

7 Кодекс системи передачі, затверджений постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг від 14.03.2018 № 309

8 Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772

9 Методичні вказівки з організації дій працівників АТ «Укрзалізниця» у нестандартних ситуаціях, затверджені рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 18.02.2021 (протокол № Ц-56/14 Ком.т.)

10 ЦЕ-0045 Обладнання тягових підстанцій, пунктів живлення і секціонування електрифікованих залізниць. Технічне обслуговування та ремонт. Правила, затверджені наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України від 28.07.2014 № 441-Ц/од

11 ЦЕ-0009 Правила улаштування системи тягового електропостачання залізниць України, затверджені наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України від 24.12.2004 № 1010-ЦЗ

12 ЦЕ-0023 Правила улаштування та технічного обслуговування контактної мережі електрифікованих залізниць, затверджені наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України від 20.11.2007 № 546-Ц

13 ЦЕ-0029 Інструкція по заземленню пристроїв електропостачання на електрифікованих залізницях, затверджена наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України від 02.03.2009 № 142-Ц

14 ЦЕ-0033 Інструкція з технічного обслуговування і ремонту пристроїв електропостачання систем сигналізації, централізації та блокування (СЦБ), затверджена наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України від 09.02.2012 № 048-Ц

15 ЦЕ-0038 Інструкція про порядок відбудови пошкодженої контактної мережі електрифікованих залізниць, затверджена наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України від 14.03.2013 № 071-Ц/од

16. ЦЕ-0037 Альбом форм первинної документації по господарству електропостачання (серія ЕУ), затверджений наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України від 22.02.2013 № 046-Ц/од

Код УКНД 29.240.01

Ключові слова: транспортна подія, порушення нормальної роботи, пристрої електропостачання, розслідування порушень, класифікація порушень, господарство електропостачання.
