

РЕЦЕНЗІЯ
на ОПП «Технічне обслуговування, ремонт та експлуатація вагонів
метрополітену»
спеціальності J7 «Залізничний транспорт»
у Київському електромеханічному фаховому коледжі

Актуальність реалізації освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування, ремонт та експлуатація вагонів метрополітену» спеціальності J7 «Залізничний транспорт» на рівні фахового молодшого бакалавра у Київському електромеханічному фаховому коледжі підтверджується розвитком метрополітену та експлуатацією нових серій рухомого складу. Необхідно також зазначити фокус даної ОПП на транспортній галузі загалом, здобувачі освіти набувають компетентностей у галузі метрополітену та міського електричного транспорту.

Освітньо-професійна програма «Технічне обслуговування, ремонт та експлуатація вагонів метрополітену» визначає базові засади підготовки фахових молодших бакалаврів зі спеціальності J7 «Залізничний транспорт», в якій чітко визначено мету та цілі навчання, сформульовано загальні та фахові компетентності майбутніх фахівців транспортної галузі. Отримані результати навчання дозволять їм бути конкурентоспроможними на ринку праці. Необхідно також відзначити наповнення освітньої програми сучасними освітніми компонентами. Позитивним є значний обсяг практичної підготовки, визначений освітньою програмою. Всі обов'язкові компоненти в даній освітньо-професійній програмі, на мою думку, відображають логічно пов'язану структуру, дотримання якої дозволить досягти поставлених результатів навчання, визначених стандартом фахової передвищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт», та встановлених цілей і результатів, відображених у змісті цієї програми.

Доцільно зазначити, що обсяг освітньої програми та окремих освітніх компонентів дозволяє випускнику здійснювати професійну діяльність не тільки на виробничих підприємствах метрополітену, а і на підприємствах залізниці та міського наземного електротранспорту.

Загалом, освітньо-професійна програма «Технічне обслуговування, ремонт та експлуатація вагонів метрополітену» на рівні фахового молодшого бакалавра у Київському електромеханічному фаховому коледжі відповідає сучасному рівню розвитку галузі та практики освітньої діяльності, що дозволяє рекомендувати її до використання для підготовки здобувачів фахової передвищої освіти за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт» іншими закладами освіти.

Начальник
електродепо «Харківське»
КП «Київський метрополітен»



Володимир ПАШКО

« 18 » 06 2024 р.