

РЕЦЕНЗІЯ
на освітньо-професійну програму
«Технічне обслуговування, ремонт та експлуатація вагонів метрополітену»
спеціальності 273 «Залізничний транспорт»
Київського електромеханічного фахового коледжу

Рецензована освітньо-професійна програма для підготовки фахівців у сфері фахової передвищої освіти за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт» розроблена у 2022 році проектною групою циклової комісії «Залізничний транспорт» після консультацій із науковцями та потенційними роботодавцями на основі багаторічного досвіду підготовки спеціалістів локомотивного господарства для Укрзалізниці, метрополітену та міського електричного транспорту.

Освітньо-професійна програма базується на положеннях Закону України «Про фахову передвищу освіту», зокрема, які визначають вимоги до освітньо-професійної програми, особливостях фахової передвищої освіти, компетентнісного підходу до організації освітнього процесу та розроблена відповідно до Стандарту фахової передвищої освіти за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт».

Серед принципів реалізації даної освітньої програми є інтеграція з ринком праці, а отже і професійно-ціннісна мотивація, спрямована на формування прагнення у здобувача освіти отримати якісну професійну підготовку для участі в організації експлуатації та ремонту вагонів метрополітену, здійсненні організації виробництва в електродепо метрополітенів. Фахові компетентності носять практичний характер і можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх працівників.

Усі елементи рецензованої освітньо-професійної програми та навчального плану виконані на високому методичному рівні, враховують багаторічний досвід випуску фахівців для залізничного транспорту України.

Послідовність освітніх компонент, план та графік освітнього процесу, перелік та обсяг нормативних та вибіркового дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів фахової передвищої освіти за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт» і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам роботодавців.

Разом з тим, вбачаю за необхідне рекомендувати перенести освітню компоненту «Рухомий склад метрополітенів світу» із обов'язкових до вибіркового, а натомість ОК «Основи тяги та управління поїздом метро» ввести до обов'язкових, що сприятиме розширенню набутих компетентностей та програмних результатів навчання.

Враховуючи зазначене, вважаю, що дана ОПП є актуальною, відповідає сучасним вимогам до освітніх програм, а її реалізація у Київському електромеханічному фаховому коледжі дозволить здійснювати якісну підготовку фахівців за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт» на рівні фахової передвищої освіти для метрополітенів міст України.

Завідуючий кафедрою
«Електрорухомий склад залізниць»
Українського державного університету
науки і технологій,
доктор технічних наук, професор



«17» червня 2022 року