

РЕЦЕНЗІЯ
на освітньо-професійну програму
«Системи автоматизації на транспорті»
підготовки здобувачів освітньої-професійного ступеня «Фаховий молодший
бакалавр» спеціальності 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані
технології

Професійна підготовка сучасних фахівців в галузі комп'ютерно-інтегрованих технологій передбачає набуття здобувачами освіти якісних знань, умінь та навичок не лише в галузі існуючих автоматизованих систем на транспорті, а й уміння використовувати комп'ютерно-інтегровані технології у своїй професійній діяльності при розробці, проектуванні, адмініструванні систем автоматизації з метою оптимізації виробничих процесів на транспорті.

Представлена на рецензування освітньо-професійна програма «Системи автоматизації на транспорті» розроблена викладачами фахових дисциплін Коледжу, які здійснюють підготовку фахових молодших бакалаврів спеціальності 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології (освітньо-професійна програма «Системи автоматизації на транспорті»), має на меті якісну підготовку фахівців з новим типом мислення відповідно до вимог сучасної цифровізації, якісне формування професійної компетентності, технічної культури і грамотності. Досягнення результату вимагає по-новому використовувати сучасні інноваційні технології в процесах автоматизації, що в свою чергу орієнтує педагога на реалізацію і застосовування знань інновацій для ефективної організації й супроводу освітнього процесу із використанням новітніх цифрових технологій.

Програма враховує вимоги до сучасного фахівця, ситуацію на ринку праці та в сфері автоматизації виробничих процесів. В програмі «Системи автоматизації на транспорті» міститься характеристика придатності випускників цієї спеціальності до подальшого працевлаштування, виходячи з переліку програмних компетентностей та результатів навчання здобувачів освіти, детально представлених у розділах 5 і 6.

Дана освітня програма визначає мету, очікувані результати навчання, зміст, умови і технологію реалізації освітнього процесу, оцінку якості підготовки здобувачів освітньої-професійного ступеня «Фаховий молодший бакалавр» за даною спеціальністю і включає в себе: інформацію про галузь використання; профіль освітньої програми; перелік компетентностей освітньо-професійної програми; нормативний зміст підготовки здобувачів фахової передвищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів фахової передвищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості фахової передвищої освіти; перелік компонент освітньо-професійної програми; структурно-логічну схему освітньо-професійної програми; інформацію про систему внутрішнього забезпечення якості фахової передвищої освіти.

Компоненти освітньої програми дозволяють у повній мірі сформувати знання, практичні уміння і навички, необхідні сучасному фахівцю: розробляти

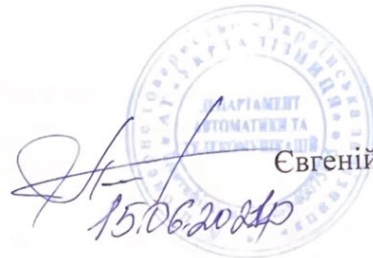
технічні рішення з урахуванням доцільного використання обладнання; вміння швидко перелаштовуватися для проектування, обслуговування та монтажу нових систем автоматизації та комп'ютерно-інтегрованого керування з безумовним дотриманням та забезпеченням безпеки виробничих процесів. У доборі цих компонент витримано баланс між циклами гуманітарної та соціально-економічної підготовки і циклами професійної та практичної підготовки, теорією і практикою.

Вбачається, що освітня програма дає можливість реалізації особистісного потенціалу здобувача освіти, враховуючи його здібності, інтереси, потреби, мотивацію, можливості та ґрунтується на виборі здобувачем освіти видів, форм і темпу здобуття освіти, навчальних дисциплін і рівня їх складності, методів і засобів навчання.

Враховуючи вищезазначене, слід констатувати, що освітньо-професійна програма «Системи автоматизації на транспорті» підготовки здобувачів вищої освіти ступеня фаховий молодший бакалавр відповідає Стандарту фахової передвищої освіти освітньо-професійного ступеня «фаховий молодший бакалавр» за спеціальністю 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології галузі знань 15 Автоматизація та приладобудування затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України 08.12.2021р. № 1322.

Рецензент:

інженер, начальник відділу надійності
технічних засобів та нормативного
забезпечення Департаменту автоматизації
та телекомунікацій АТ «Укрзалізниця»



Євгеній ПОЛОВКО