

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"
СЛУЖБА СИГНАЛІЗАЦІЇ

вул. Хрещатик, 19, м. Київ, 01001,
тел.: 238-46-10, т/факс: 238-46-18

15.06.2021 № 16/10-274
на № _____

Рецензія-відгук

на освітньо-професійну програму «Системи автоматизації на транспорті»
фахового молодшого бакалавра за спеціальністю
151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології»
розроблену Київським електромеханічним фаховим коледжем

Наявність у Київському електромеханічному фаховому коледжі освітньо-професійної програми «Системи автоматизації на транспорті» фахового молодшого бакалавра за спеціальністю 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» зокрема обумовлена потребою КП «Київський метрополітен» у висококваліфікованих фахівцях, які здатні реалізовувати проєкти в сфері сучасних комп'ютерних та інформаційних технологій і комп'ютерно-інтегрованих середовищ для вирішення промислових задач щодо автоматизації і осучаснення систем керування рухом поїздів та забезпечення безпеки виробничих процесів метрополітену.

На сьогодні у КП «Київський метрополітен» використовуються, і все більше впроваджуються в системи автоматизації, новітні мікропроцесорні та комп'ютерно-інтегровані технології, а також відповідне до них технічне оснащення. Сфера та обсяги впровадження цих засобів з кожним днем зростає, що обумовлює постійну потребу в кваліфікованих спеціалістах.

Випускники коледжу, які навчаються за цією освітньо-професійною програмою, мають можливість у повній мірі реалізувати себе на ринку праці, оскільки мають навички застосування новітніх технологій в галузі автоматизації; використання комп'ютерно-інтегрованих технологій для збору даних та їх архівування; розроблення алгоритмів і програмного забезпечення з використанням сучасних мов програмування, в тому числі об'єктно-орієнтованого; створення баз даних параметрів процесів та їх візуалізації за допомогою засобів людино-машинного інтерфейсу; виконання проєктування та модернізації систем автоматизації керування та контролю; застосування 3D-моделювання для вирішення задач в галузі автоматизації та керування.

Здобувачі освіти, які навчаються за освітньо-професійною програмою «Системи автоматизації на транспорті» отримують глибокі знання щодо змісту і правил оформлення проєктних матеріалів, складу проєкту та послідовності виконання проєктних робіт із використанням технологічних машинно-зорієнтованих мов програмування, з врахуванням національних стандартів. Випускники вміють аналізувати та обґрунтовувати вибір джерел, засобів та систем електроживлення і автоматизованих електроприводів для автоматизованих систем керування та контролю, аналізувати роботу схемних вузлів систем автоматизованого керування та регулювання рухом поїздів при нормальній роботі та позаштатних ситуаціях. Їхні вміння та навички базуються на практичних знаннях про конструкцію, принцип дії, основні характеристики, логіку побудови, типові схемні рішення та алгоритм функціонування сучасних систем автоматики та телекомунікацій в метрополітені.

Практична складова освітньо-професійної програми дозволяє застосовувати отримані теоретичні знання та реалізовувати здобуті навички під час виконання практичних завдань із можливістю перевірки результатів на сучасному мікропроцесорному комплексі, на новітніх живлячих установках, на діючих тренажерах на полігоні, на макетах та стендах, в навчальних майстернях коледжу, а потім – і на виробництві.

Освітньо-професійна програма дозволяє випускати фахівців з навичками створювати технічні рішення на професійному рівні, з умінням доводити доцільність впровадження обладнання. Дана освітньо-професійна програма враховує сучасні вимоги до спеціалістів у галузі, можливість застосувати набуті знання в процесі експлуатації не тільки існуючих автоматизованих систем на транспорті, а й швидко перелаштовуватись для обслуговування новітніх систем автоматизації, які будуть впроваджуватись у метрополітені.

У профілі програми чітко відображено мету, компетентності та програмні результати навчання, а також придатність випускників до працевлаштування.

КП «Київський метрополітен» робить висновок, що освітньо-професійна програма дозволяє здійснити комплексний та цільовий підхід до якісної підготовки фахових молодших бакалаврів.

Начальник служби сигналізації



Олексій ЧЕВИЧЕЛОВ