

Виробничий підрозділ
Вінницька дистанція сигналізації та зв'язку
ст. Вінниця, 3, м. Вінниця, 21034, тел. (+380 432) 63-22-40,
факс (+380 432) 63-22-95

Рецензія-відгук

*Освітньо-професійну програму «Системи автоматизації на транспорті»
фахового молодшого бакалавра за спеціальністю
151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології»
розроблену Київським електротехнічним фаховим коледжем*

Акціонерне товариство «Українська залізниця» є єдиним оператором залізничних перевезень нашої держави і визначальною складовою критичної інфраструктури. Враховуючи екстремальні обставини в Україні, підготовка фахівців у сфері проєктування, монтажу, налаштування та обслуговування автоматизованих систем і пристроїв залізничної автоматики на транспорті та забезпечення безпеки руху, набуває особливої важливості.

Київський електромеханічний фаховий коледж має багаторічний досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу для підготовки потрібних галузі залізничної автоматики спеціалістів.

Освітньо-професійна програма «Системи автоматизації на транспорті» підготовки фахових молодших бакалаврів а за спеціальністю 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» спрямована на підготовку спеціалістів, здатних: вирішувати теоретичні і практичні задачі в сфері розробки, проєктування, будівництва, обслуговування та модернізації існуючих систем автоматизації і пристроїв залізничної автоматики із застосуванням сучасних програмно-технічних засобів та інформаційних технологій для моніторингу та управління технологічними процесами за допомогою сучасних технічних засобів; вміти працювати з проектною та технічною документацією, визначати стан пристроїв та технічних засобів автоматизованих систем керування та контролю на транспорті; планувати й реалізовувати заходи, спрямовані на моніторинг поточного стану та перевірку якості виконання технічного обслуговування технічних засобів; обґрунтовано обирати технічні засоби автоматизації. Освітньо-професійна програма враховує зміст відповідного освітнього стандарту, містить усі необхідні структурні елементи, а саме – ціль, предметну область, освітню орієнтацію, програмні компетентності та результати навчання, форми атестації.

Освітні компоненти побудовані у логічній послідовності та відповідають підготовці фахівців фахового молодшого бакалавра. Зміст освітньо-професійної програми відповідає предметній області та враховує особливості спеціальності.

У процесі навчання здобувачі освіти вивчають дисципліни, які надають знання про: структуру технологічних процесів і необхідні заходи щодо утримання їх в заданому стані; призначення, принципи роботи і технічні характеристики засобів автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій на транспорті; конструкцію, принцип дії, основні характеристики, логіку побудови, типові схемні рішення та алгоритм функціонування сучасних систем і пристроїв автоматики та телекомунікацій на залізничному транспорті; аналіз та обґрунтування обраних систем електроживлення та електромеханічних пристроїв для автоматизованих систем керування та контролю; роботу окремих елементів систем автоматизованого керування та регулювання рухом поїздів при нормальній роботі та позаштатних ситуаціях.

Сумісно з навичками використання програмних засобів випускники мають вміння обґрунтовувати вибір структури та розробки прикладного програмного забезпечення мікропроцесорних систем керування на базі локальних засобів автоматизації та програмованих логічних контролерів для реалізації необхідних функцій у професійній діяльності.

Виходячи з вищеназваного, виробничим підрозділом «Вінницька дистанція сигналізації та зв'язку» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця» зроблено висновок, що розроблена в Київському електромеханічному фаховому коледжі освітньо-професійна програма «Системи автоматизації на транспорті» підготовки фахового молодшого бакалавра за спеціальністю 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» відповідає вимогам ринку праці, а випускники, які навчаються за цією програмою, будуть користуватися попитом.

РЕЦЕЗДЕНТ:

Начальник ВП Вінницька дистанція
сигналізації та зв'язку регіональної
філії «Південно-Західна залізниця»
АТ «Укрзалізниця»



Сергій ФРАНЧУК